

neptune

YACHTING MOTEUR

Le match des 40 pieds!

JEANNEAU
Leader 40 Sportop ▶

contre

Bavaria 39 HT
Princess V39
Beneteau GT 38
Galeon 385 HTS
Cranchi M38
Windy 40
Atlantis 38...

Occasion du mois
Beneteau
Swift Trawler 42

Chantier
La saga Iguana

Destination
La route des phares au Québec



DOSSIER
LOCATION

90 adresses-clés pour
louer un habitable cet été

7,10 € - MENSUEL

N° 217S - MAI 2014

BEL/LUX : 7,80 € - CH : 12,00 CHF - CAN : 12,00 \$CAD - AND : 7,10 €
PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,10 € - DOM/S : 8,00 € - CAL/A : 1980 XPF
CAL/S : 1100 XPF - POL/A : 2180 XPF - POL/S : 1200 XPF - TUN : 16,00 TND



L 19784 - 217 S - F: 7,10 € - RD



Québec

La route des phares

Surveillant l'embouchure du Saint-Laurent, une cinquantaine de phares témoignent de la riche histoire maritime de la Belle-Province. Un patrimoine unique, sublimé par un environnement préservé.

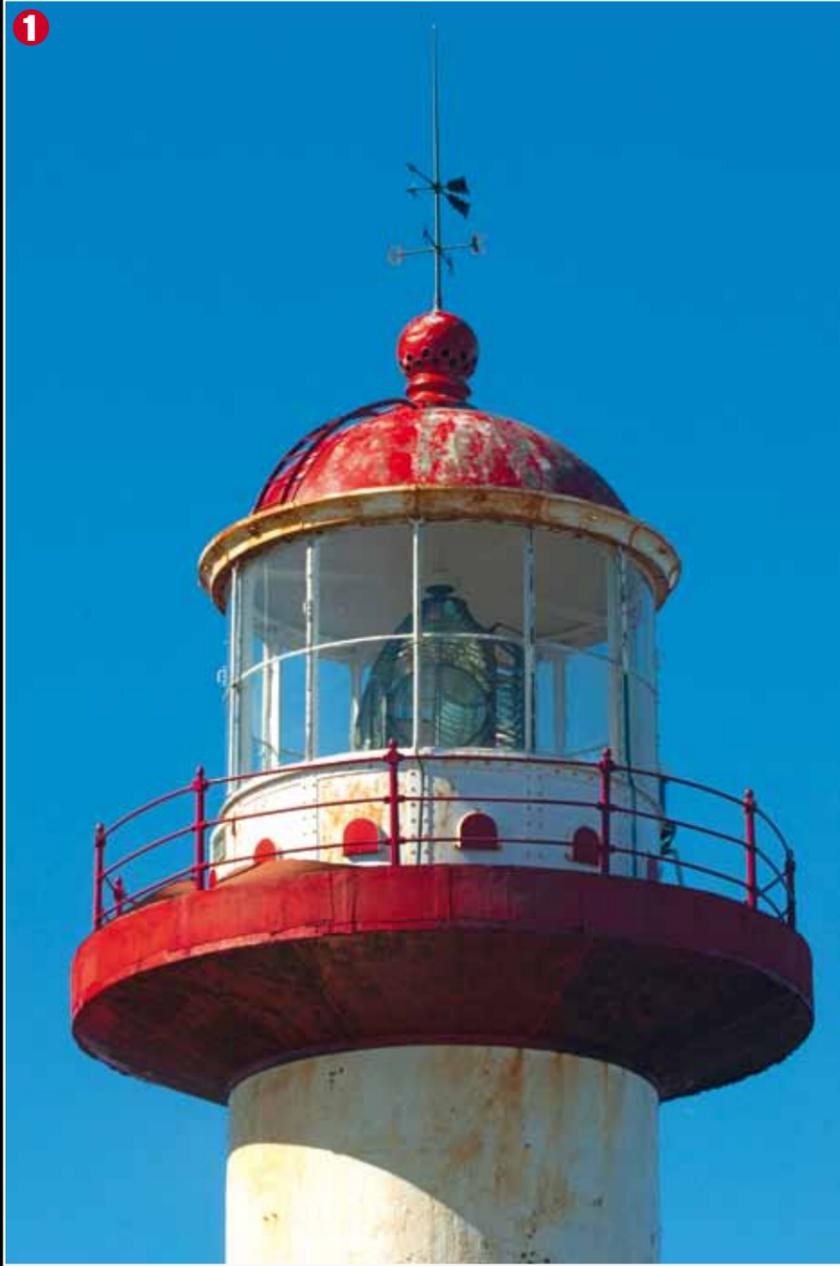
Texte Marc Fleury - Photos Didier Farnault

Le phare de La Martre veille depuis 1906 sur le nord de la Gaspésie, à l'est de la province du Québec.





Que ce soit à proximité de l'embouchure du Saguenay, comme le phare de l'île Verte **1** **2**, ou sur les côtes de Gaspésie, à l'instar du phare de La Martre **4**, les phares du Québec ont été érigés en des lieux stratégiques. Avec ses forts courants et son important marnage, le Saint-Laurent a en effet toujours été redouté des marins qui y naviguaient, en raison de ses nombreux pièges. Le fleuve et son estuaire sont également réputés pour l'observation de la faune, et notamment des baleines, comme au large du village de Tadoussac **3**.



Le littoral de Gaspésie est jalonné d'une vingtaine de phares. Cette grande péninsule sauvage abrite un grand nombre de baies, où la navigation est particulièrement sportive. Le phare du Cap Madeleine **1** veille depuis 1871 sur le nord de la région. La première version était en bois, mais le phare a été reconstruit en béton armé en 1908 et fut opérationnel jusqu'en 1985. Il est aujourd'hui ouvert au public en saison. L'une des petites maisons jouxtant le phare de la Pointe des Monts des Trinités **2** affiche le code couleur traditionnel des phares du Québec. C'est sur le site du phare de Pointe-à-la-Renommée **3** que vit le jour, en 1904, la première station radio maritime d'Amérique du Nord. Démonté pour être acheminé dans la ville de Québec en 1960, le phare a retrouvé son lieu d'origine en 1977. Comptant parmi les symboles de la Gaspésie, le Rocher Percé **4** est creusé d'arches naturelles.

Les sentinelles du Saint-Laurent



Il se dressent comme autant de vigies surveillant l'entrée du grand fleuve. «Ils», ce sont les phares jalonnant le golfe et l'estuaire du Saint-Laurent, qui, de Gaspésie à Québec, témoignent de la riche histoire d'un cours d'eau que les Amérindiens appelaient «la rivière qui marche». Sur 45 phares, une petite vingtaine sont aujourd'hui toujours en activité, afin d'aider à la navigation les nombreux navires de commerce et les quelques bateaux de plaisance descendant vers les grands lacs ou remontant vers l'océan Atlantique.

Les nombreux phares dressés le long du Saint-Laurent guident les marins depuis le XIX^e siècle. Capitale de la Belle Province, la ville de Québec se situe en amont du fleuve.

Les croisières des Traversiers de l'île permettent d'observer au plus près les oiseaux et mammifères marins des côtes de Gaspésie.



Diversité et beauté des paysages

La proximité – au sens nord-américain – de ces constructions a contribué au développement d'un parcours touristique permettant aux amateurs d'histoire, d'architecture et de paysages sauvages de les découvrir en quelques jours. D'autant que nombre d'entre eux proposent désormais des activités au grand public. Il est ainsi possible de visiter certains de ces bâtiments, mais également de s'y arrêter le temps d'un déjeuner, ou

même d'y dormir. Soyons honnête, pour qui souhaite rallier le plus de phares possible, la route reste le seul véritable moyen... La faible densité d'abri dans l'estuaire du Saint-Laurent limite en effet de manière drastique les possibilités de visite à partir d'un bateau. Alors bien sûr, en partant de Québec, quelques petites marinas permettent bien d'approcher au plus près des phares, mais les conditions de navigation pour le moins sportives du fleuve, avec ses forts courants et son important marnage, ainsi que

les distances à parcourir, ne sont pas idéales. Vous l'aurez compris, la navigation dans les parages ne ressemble pas précisément à ce que vous pouvez avoir l'habitude de rencontrer en Méditerranée ou sur la côte Atlantique. Au Québec, la plaisance est plus populaire sur les lacs ou à mesure que l'on se rapproche de Montréal, comme dans les îles de Sorel. Reste que les rives de l'estuaire offrent parmi les plus beaux paysages de ce que compte la Belle-Province. En empruntant les routes longeant

les côtes nord et sud, les visiteurs ne peuvent que tomber sous le charme des beautés brutes et sauvages des immensités de plaines et de collines noyées dans des forêts de conifères et de feuillus. Pas de doute, vous êtes bien en Amérique du Nord, continent où les Européens doivent revoir leur jugement en matière de distance. L'un des éléments le plus frappant, en découvrant un à un les phares du Québec, est leur diversité. Quoi de commun en effet entre le Pilier de Pierre, érigé à l'approche de Québec en 1843 par des prisonniers avec des pierres taillées en Écosse, et le phare de La Martre, bâtisse octogonale en bois datant de 1906, gardant le nord de la Gaspésie ?

Chaque phare a son originalité

Quels liens partagent le Pot à l'Eau-de-Vie, situé sur l'île éponyme, mis en service en 1862, abandonné en 1964 puis transformé en 1989 en gîte touristique, et la réplique du phare de Carleton, qui, bien qu'inactif, doit son existence à l'attachement de la population locale ? Peu de chose finalement, en dehors du fait de former un ensemble cohérent rappelant à quel point le Saint-Laurent et ses alentours furent, depuis la découverte du Nouveau Monde, un axe vital facilitant, hier comme aujourd'hui, la pénétration vers l'intérieur des terres. Compte tenu de ▶



Le guide accompagnateur du phare de Pointe-au-Père explique le fonctionnement du prisme.



Comme partout au Québec, les constructions en bois sont à l'honneur tout au long du Saint-Laurent.



Situé à Rimouski, le phare de Pointe-au-Père a été déclaré lieu historique national du Canada en 1974 et automatisé un an plus tard.



Devant l'embouchure du Saguenay, le phare du Haut-Fond Prince marque une zone considérée comme l'une des plus dangereuses du Saint-Laurent. C'est aussi un lieu privilégié pour l'observation des baleines.

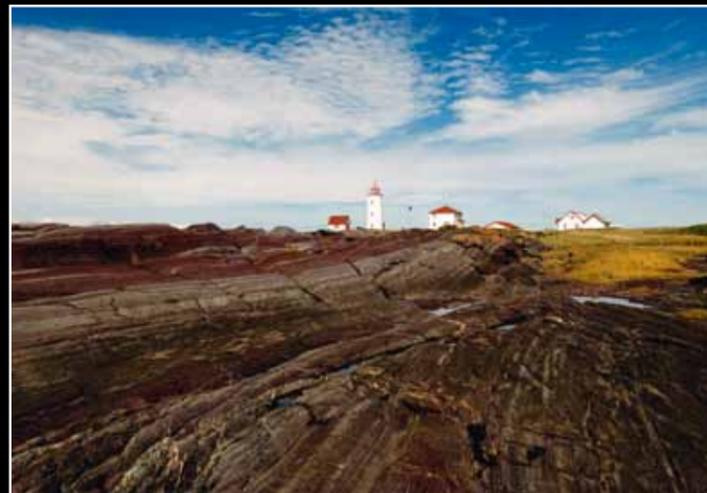


► cette hétérogénéité, difficile de marquer une préférence pour un phare plutôt que pour un autre... Admettons tout de même que celui de l'île Verte, érigé en 1809, et en cela plus ancien phare du Saint-Laurent, a peut-être notre préférence. Cette tour de dix-sept mètres de haut, située au large de l'embouchure du fjord du Saguenay, offre une vue imprenable sur les dunes de sable de Tadoussac et de l'île rouge, tandis qu'il n'est pas rare de voir des baleines, des phoques et des bélugas nager dans les parages.

Des phares ouverts aux touristes

Plantées au nord d'une île ayant conservé un caractère très rural, les anciennes maisons du gardien et de l'assistant gardien, qui sont situées à proximité directe de ce phare automatisé en 1972, disposent de huit chambres permettant de vivre, le temps d'une nuit, comme les anciens occupants des lieux. Un très bon moyen de s'immerger dans une ambiance intemporelle, face à la majesté du cours d'eau, en tâchant d'imaginer les contours de la vie rude et autarcique des gardiens des temps passés. Autre temps, autres mœurs, le tourisme est venu remplacer le travail de surveillance, mais l'émerveillement face à une nature quasi vierge et à ces quelques phares perdus dans l'immensité demeure. ■

Au nord de l'embouchure du Saguenay, le phare du Cap-de-Bon-Désir fait découvrir le milieu sous-marin, par le biais notamment d'un aquarium.



Premier phare à avoir été érigé au bord du Saint-Laurent, le phare de l'île Verte permet de passer une nuit dans les anciennes maisons des gardiens.

Carnet de voyage Le Québec des phares



Y aller

Les villes de Québec et Montréal sont desservies quotidiennement depuis Paris. Vols à partir de 450 euros avec Air Canada. www.aircanada.fr

Leur localisation

Les phares du Saint-Laurent se déploient tout au long des côtes du golfe et de l'estuaire du fleuve. La route permettant de rallier ces phares longe les deux rives, de Québec jusqu'en Gaspésie au sud, et de Québec aux confins de l'ouest de la province au nord.

Les formalités

Un passeport est nécessaire pour entrer au Canada. Il vous sera délivré un visa touristique de six mois lors de votre arrivée.

L'hébergement

Six phares québécois (phare de l'île du Pot-à-l'Eau-de-Vie, phare de l'île Verte, phare de Cap-d'Espoir, phare de Cap-Chat, phare de Pointe-des-Monts, phare de Pointe-Nord) permettent de passer une nuit dans les anciennes maisons de gardiens.

Informations

www.routedesphares.qc.ca

Les croisières

À partir du village de Tadoussac, au confluent du Saint-Laurent et du fjord du Saguenay, les croisières AML offrent la possibilité d'aller observer les baleines dans un cadre grandiose. www.croisieresaml.com

Légers et rapides, les semi-rigides des croisières AML sont les embarcations idéales pour approcher au plus près des cétacés.



Les voyageurs découvrant pour la première fois le Saint-Laurent sont toujours frappés par son immensité.



Au phare de Pointe-au-Père, le guide vous accompagne jusqu'en haut des 132 marches de l'édifice.

Dans la région de Gaspésie, les croisières des Traversiers de l'île vous emmèneront vers des découvertes inoubliables : phoques, baleines, ainsi qu'à un incroyable sanctuaire de fous de Bassan. www.croisieresgaspesie.com

La météo

La rigueur de l'hiver québécois n'est pas un mythe... Si cette saison est superbe, elle ne se prête toutefois pas vraiment à la découverte de la route des phares... Ceux-ci se visiteront idéalement lors de la belle saison, qui s'étend, au Québec, des mois de mai à septembre.

Informations
Office du Tourisme du Québec en France
www.bonjourQuebec.com
Québec maritime
www.quebecmaritime.com



Le gardien du phare de La Martre permet notamment d'apprendre que la rotation du module d'éclairage est encore assurée par le système d'horlogerie d'origine.



L'île Bonaventure, en Gaspésie, héberge la plus grande colonie de fous de Bassan au monde.