

# Les deux rives maintenant

Randonnée de motoneige sur les rives du Saint-Laurent du Québec Maritime

Récie et photographie par Craig Nicholson



**L**a neige tombe, tombe, tombe! Quoi de mieux pour les randonneurs de motoneiges? Ce matin de mars, nous sommes partis en motoneige de l'hôtel Le Manoir de Baie Comeau dans un blizzard déchaîné. Nous essayions d'arriver au traversier que nous avons réservé pour traverser le fleuve Saint-Laurent de Godbout, situé à environ 70 clics de sentier, à Matane sur la rive sud de la région du Québec Maritime. Comme d'énormes flocons étaient tombés pendant plusieurs heures, nous sommes partis beaucoup plus tôt de Baie Comeau pour nous permettre d'affronter la neige tout au long du trajet. J'avais même téléphoné au traversier avant de partir pour m'assurer qu'il était en

opération et la réponse reçue était: «le traversier est toujours en fonction».

Le sentier Trans Québec 3 (TQ3) est un vaste corridor qui dévale à travers la nature sauvage de la rive nord. Nous n'avions aucune autre trace de motoneige à suivre, à cause de la tempête, puisque tous les résidants avaient décidé de se réfugier à l'intérieur pour attendre la fin de la tempête. Tant mieux, toute cette belle poudreuse pour nous seuls! Par chance, la TQ3 est très bien délimitée puisque des bourrasques de neige, causées par des vents de 90 kilomètres heure, nous limitaient vraiment la visibilité. Plus nous avançons dans ce sentier inconnu, plus l'incertitude montait, une incertitude qui allait se terminer à la fin de notre sauvage aventure.

Sans aucun problème, le sentier nous a amené directement au terminus du traversier, sans avoir à chercher dans la poudrière. Alors que la majorité du groupe se réfugiait au restaurant le plus près, pour observer une charrue qui nettoyait le stationnement, je me suis rendu au terminus en luttant contre le vent...

«Le traversier est annulé» me dit le billettiste. Je lui répondis «Mais vous m'aviez dit qu'il n'arrêterait jamais» comme si cela pouvait changer la situation.

«À quelle heure sera le prochain?» Il répondit: «Demain matin à partir de Baie Comeau».

Baie Comeau! Nous arrivions de là! Notre choix était maintenant de retourner d'où nous venions ou attendre deux jours à



Québec

[bonjourquebec.com](http://bonjourquebec.com)



Godbout pour le prochain traversier prévu... ce qui modifierait tout notre itinéraire.

Nous anticipions notre voyage de retour avec quelques inquiétudes, un autre huit pouces de neige avaient recouverts le stationnement et nos motoneiges et le blizzard empirait encore, des tas de neige de plus de 40 centimètres se formaient. Nous ne serions même pas en mesure de suivre nos propres traces sur le chemin du retour. En chemin, nous avons commencé à rencontrer des motoneiges qui se précipitaient vers Godbout pour échapper à la tempête dans les camps sauvages, tout comme les rats qui désertent le navire qui coule... et nous retournions dans la nature sauvage vers Baie Comeau. Est-ce que quelque chose n'était pas normal?

Finalement même si le trajet n'était pas de tout repos, nous y sommes arrivés sans incident, sauf pour les dernières 1000 verges nous séparant de l'hôtel Le Manoir. Ici le sentier local était parallèle à la route, situé entre les garde-corps de la route et la rive. Six heures auparavant, nous avons parcouru ce bout de sentier sans difficulté. Il était maintenant détruit par la neige soufflée par les vents du St-Laurent et celle provenant des charrues. Ces rafales constituaient des pièges parfaits pour les motoneiges. Nous nous sommes retrouvés ensevelis, à mesure que les uns après les autres avançaient, ce bourbier enneigé avalait chaque motoneige. Deux heures durant, nous avons pelleté et tiré pour franchir cette dernière étape, en rigolant à penser que nous pourrions mourir dans un parc municipal si près de l'hôtel. Finalement ce fut une équipe épuisée et mouillée qui a stationné ses motoneiges exactement au même endroit que nous avons laissé neuf heures plus tôt et nous nous sommes retrouvés dans les mêmes chambres. Mais nos efforts n'ont pas été en vain, le lendemain matin, nous avons pu traverser le fleuve.

Je vous conte mon expérience de blizzard comme un fait normal dans la région Québec Maritime puisqu'elle reçoit beaucoup de neige même en mars. Pendant cette excursion à ne pas manquer, nous avons connu plusieurs autres journées de randonnées dans la poudreuse mais dans des sentiers entretenus. Ce n'est pas surprenant puisqu'une lecture de la carte du Canada nous révèle que cet emplacement géographique se situe à la même hauteur



*Plusieurs villages pittoresques nichent parmi les collines.*

que le Nord de l'Ontario et que celui d'autres régions du Nord du Québec. En effet, le Québec Maritime est un pays de neige, pur et simple.

### **Excursion en mars**

Notre groupe était composé de ma femme, Marsha et moi-même, de Don Webb, Jim Heintzman et Jim Reavelle. L'excursion a eu lieu du 9 au 19 mars et pendant que nous faisons le tour du fleuve Saint-Laurent entre la ville de Québec et Matane nous avons connu des conditions de randonnées



*Vue du sentier surplombant Baie Comeau* exceptionnelles en cette saison tardive. L'itinéraire était d'emprunter la TQ5 ouest, le long de la rive sud à partir de l'hôtel Universel, notre escale à Rivière-du-Loup et de se diriger vers les régions du Bas-Saint-Laurent et de Chaudières-Appalaches puis vers la ville de Québec. Là nous traverserions le Saint-Laurent sur la navette spéciale pour remorques vers la rive nord, pour ensuite se diriger vers l'est en empruntant la TQ3 dans les régions de Québec, Charlevoix et la Côte-Nord

jusqu'au traversier Godbout/Matane traversant vers la Gaspésie. De cet endroit, nous retournerions vers l'ouest en direction de Rivière-du-Loup. Réunis, le Bas-Saint-Laurent, la Côte-Nord et la Gaspésie se retrouvent sous la tutelle d'une région touristique beaucoup plus grande, le Québec Maritime qui devint notre hôte.

Le mois de mars ne nous a pas déçus pas du tout. Nous avons effectué cette excursion en dix jours de randonnée (en prenant une journée de repos très recommandée au Fairmont Le Manoir Richelieu et au Casino de Charlevoix!) Notre randonnée incluait également une boucle d'une journée au Sud de Matane et Rivière-du-Loup à la fin de l'excursion, tout simplement pour apprécier la randonnée et voir des sites superbes... d'autant plus que nous pensions bien que c'était la dernière randonnée de la saison! Partout nous avons rencontré des sentiers entretenus, beaucoup de neige et des hébergements de qualité. En fait, si vous recherchez une dernière randonnée sensationnelle en ce mois de mars, il n'est pas trop tard pour regarder les listes de contacts et l'itinéraire de l'excursion à la fin de cet article et de faire des plans de dernières minutes.

### **Réserver vos traversées de fleuve**

La clé pour planifier cette excursion est de réserver vos traversées du Saint-Laurent (consulter l'article ci-contre). Une fois vos options déterminées, établir votre itinéraire

## Emprunter les traversiers

Cette excursion est possible grâce à deux traversiers à chargement et déchargement de véhicules en opération pendant toute l'année. Un est situé sur la rive nord, traversant l'embouchure de la rivière Saguenay de Baie Sainte-Catherine (dans la région de Charlevoix) à Tadoussac (région de la Côte-Nord). Ce traversier fait partie intégrante de la route 138 car il transporte les véhicules d'un versant à l'autre puisqu'il est impossible de construire un pont à cet endroit où les eaux sont trop profondes et trop turbulentes. Deux traversiers effectuent l'allée-retour de 10 minutes chacun plusieurs fois par heure. Il n'y a presque pas d'attente, aucun frais et nul besoin de réserver. Le sentier de motoneige se rend directement au traversier des deux côtés. Les passagers demeurent dans leur voiture ou se promènent sur le pont (vous apprécierez porter vos vêtements de motoneiges!)

L'autre traversier effectue la traversée du Saint-Laurent entre la rive sud, Matane (en Gaspésie) et la rive nord soit à Baie Comeau ou à Godbout (région de la Côte-Nord). Le bateau effectue le voyage au moins une fois par jour en hiver mais pas nécessairement aux deux endroits. En consultant l'itinéraire vous verrez que vous aurez généralement le choix d'une traversée le matin ou l'après-midi ou vice-versa. Les passagers ne peuvent pas demeurer dans leurs véhicules pendant la traversée d'un peu plus de deux heures, mais le pont fermé offre un salon confortable avec sièges inclinables ainsi qu'un restaurant. Les sentiers de motoneiges arrivent directement aux quais. Ne vous méprenez pas en regardant les cartes, d'autres traversiers sont disponibles mais n'opèrent que durant l'été et vous n'y avez pas accès par les sentiers.

Horaires et réservations :

1-877-562-6560 ou

[www.traversier.gouv.qc.ca](http://www.traversier.gouv.qc.ca)



et le nombre de journées de randonnées nécessaires pour faire la boucle. Mon conseil, afin d'être bien certain, est d'assumer qu'avant ou après une traversée, vous pourrez rouler pendant 4 heures.

La navette de remorques fermée de 4 places entre Lévis et la ville de Québec est en opération quotidienne selon la

demande et est située entre deux motels accueillant les motoneigistes, donc moins difficile à coordonner. Demeurer à l'un de ces hôtels pour une nuit est une très bonne idée. De cette façon vous pouvez réserver votre navette en même temps que votre chambre. Si votre groupe comprend plus de quatre motoneiges, comme nous, la navette devra traverser deux fois. Tout ce va-et-vient s'est déroulé en moins de deux heures pour notre groupe. Mais n'oubliez pas, cette navette ferme à la mi-mars, alors vérifier à deux fois la date exacte avant de finaliser vos plans. Nous avons effectué notre itinéraire dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de Rivière-du-Loup de façon à arriver à Lévis le jour avant la fermeture de la navette. De plus, en le faisant ainsi nous nous sommes assurés d'effectuer les randonnées plus au Sud au début de l'excursion.

Deux autres points à considérer... le premier, en révisant notre itinéraire vous noterez que nous avons connu plusieurs journées de randonnées à fort kilométrage en voyageant sur des sentiers tortueux. Nous avons délibérément choisi de faire cette distance en surplus pour profiter des si belles conditions de routes. Vous pouvez effectuer cette excursion en moins de dix jours si vous n'empruntez que les routes directes et éliminez un ou deux arrêts. Le deuxième point est que la TQ85 (en direction sud de Rivière-du-Loup au Nouveau-Brunswick) et la TQ35 (de Phénégamook ouest jusqu'à près de Sainte-Marie dans les Chaudières-Appalaches) sont toutes les deux des sentiers sur chemin de fer. Pas nécessairement panoramique mais très efficace en temps si vous le désirez.

Je désire également noter que tous les sentiers au sud du Saint-Laurent sont identifiés par le nombre «5» (par exemple 548, 577) alors que ceux sur la rive nord sont identifiés par le «3» (par exemple 369, 377). Alors si vous êtes vraiment perdus, au moins vous savez de quel côté du fleuve vous vous situez.

## Une randonnée très spéciale

Les montagnes rendent cette randonnée vraiment spéciale... les Appalaches accidentées s'échelonnent des États-Unis jusque dans toute cette région, se dirigeant vers la Gaspésie. Le majestueux fleuve Saint-Laurent se découpe profondément dans leur cœur. Alors les montagnes



*Sentiers panoramiques à travers des montagnes d'une réelle beauté.*

dominent le fleuve sur les deux côtés. Les deux sentiers TQ3 et 5 se déroulent parallèlement au fleuve dans ce pays si élevé. Le tout crée un panorama spectaculaire où tout motoneigiste se sent si loin tout en étant si proche.

Sur chaque rive, l'autoroute provinciale principale défile entre le fleuve et le sentier Trans Québec. C'est près de celle-ci que vous retrouvez la plupart des services et gîtes touristiques dans de petites villes sur les deux côtes. La plupart du temps vous y accédez en descendant par des sentiers locaux pour rejoindre les plaines près du fleuve. Ces sentiers sur basses terres ont tendance à perdre leur neige plus rapidement que les hautes terres, alors la randonnée peut devenir grincheuse mais il ne s'agit que d'un moment à passer pour rejoindre les beautés situées tout en haut.

Pendant notre excursion, nous nous sommes éloignés de la TQ5 pour explorer d'autres régions pratiquement tout de suite après quitté Rivière-du-Loup et à la fin de notre excursion. L'emplacement central de cette ville sur notre route en boucle est une des raisons pourquoi nous avons choisi l'hôtel Universel comme escale. Cet hôtel procure également un des stationnements de camions et remorques les plus sécuritaires.

De plus, la rive sud en entier est plus peuplée et offre plus d'options de sentiers que la distance équivalente sur la rive nord. Alors Rivière-du-Loup est vraiment une bonne place pour résider si vous désirez improviser et effectuer des voyages secondaires. Il s'agit également du meilleur endroit pour débiter une excursion en Gaspésie.

Rivière-du-Loup est une ville accueillante pour les motoneigistes. Les hôtels sont situés sur la rue principale, un sentier bien indiqué recouvert de neige est situé

dans les allées arrière et le long des congères et vous mène directement à la porte de votre hôtel. Même à la mi-mars, ce sentier de motoneige offrait toujours une bonne couverture de neige et il offrait un accès facile à l'essence et aux commerces. En bonus, ce sentier vers la ville profite d'une vue imprenable sur la ville, le fleuve et de la Côte Nord en arrière-plan.

Belle neige, panoramas fantastiques et sentiers de très haute qualité. Que demandez de plus? Notre excursion nous a également offert plusieurs autres faits saillants que vous ne voudrez pas manquer... la vue du Mont-du-Midi et du Mont Saint-Magloire et la formation de glaces aux

Portesdel'enferdeChaudières-Appalaches. Le spectacle et les petites attentions du Fairmont Le Manoir Richelieu. La Malbaie dans Charlevoix. Le traversier de la rivière Saguenay à Tadoussac. Et que dire du plus grand pont de motoneiges à Baie Comeau? La traversée de deux heures sur le Saint-Laurent est en elle-même une expérience mémorable où vous pouvez voir des glaces flottantes, des phoques et le paysage montagneux du Bas-Saint-Laurent. Nous avons pu apercevoir une faune diversifiée, des chevreuils, des orignaux et partout nous avons été reçus avec hospitalité. En fait si vous n'avez pas assez de temps pour effectuer toute cette excursion, vous

pouvez toujours effectuer des randonnées autour de Rivière-du-Loup et explorer les magnifiques sentiers de la rive sud du Québec Maritime!

*Un remerciement spécial à Marie-Pier Mercier pour avoir organisé cette excursion.*

*Les excursions de Craig sont rendues possibles avec la courtoisie de BRP, Triton Trailers, Fast-Trac Traction, Shell Advance Snow Ultra Oil et Globalstar Satellite Phones.*

Craig Nicholson est l'auteur de «Canada's Best Snowmobiling – Your Ultimate Ride Guide». Sa chronique d'agence «The Intrepid Snowmobiler» est publiée dans plusieurs journaux en Amérique du Nord. Il est également animateur de «The Intrepid Snowmobiler on Radio» et peut être vu régulièrement à des émissions de télévision sur les motoneiges. Pour plus d'information, visitez le [www.intrepidsnowmobiler.com](http://www.intrepidsnowmobiler.com)

## RESSOURCES À CONTACTER

- Tourisme Le Québec Maritime : 418-724-7889, [www.snowmobilequebecmaritime.ca](http://www.snowmobilequebecmaritime.ca)
- Service de traversiers : 1-877-562-6560; [www.traversiers.gouv.qc.ca](http://www.traversiers.gouv.qc.ca)
- Navettes de remorques de la ville de Québec 418-872-2848 ou contacter Hôtel Bernières, 1-800-749-3119
- Tourisme Québec 1-877-266-5687; [www.bonjourquebec.com](http://www.bonjourquebec.com)
- Les Clubs de motoneiges de la Fédération du Québec (FCMQ); [www.fcmq.ca](http://www.fcmq.ca); (514-252-3076)

## CARTES TOURISTIQUES

- Sentiers de motoneiges Québec (FCMQ)
- Région du Bas Saint-Laurent
- Région de Chaudière-Appalaches
- Ville de Québec et région
- Région de Charlevoix
- Région Manicouagan (Côte-Nord)

## NOTRE ITINÉRAIRE D'EXCURSION

Notes: les numéros sans frais sont inclus seulement quand ils s'ont acheminé directement à l'hôtel (contrairement au système de réservation hors-lieux).

TQ = Sentier Trans Québec (bleu sur les cartes);

RT = Sentier régional (vert sur les cartes);

LT = sentier local (orange sur les cartes).

### JOUR UN

**Remorque jusqu'à Rivière-du-Loup** – Région Québec Maritime (trajet de 11 heures à partir de Toronto).

**Hébergement:** Hôtel Universel, 1-800-265-0072 ou [www.hoteluniverselrdl.com](http://www.hoteluniverselrdl.com).

Site très populaire pour les motoneigistes comme point de départ pour les excursions vers le Gaspésie. Cet hôtel au service complet, offre deux restaurants, un bar, une piscine intérieure, un bain bouillonnant, sauna et spa santé. Installations séparées et sécuritaires pour les camions, remorques et motoneiges. Accès direct au sentier par le RT526. Essence et commerces à proximité.

### JOUR DEUX

**Rivière-du-Loup à Rimouski** – Région Québec Maritime (8,5 heures). Randonnée de 360 km en boucle par le RT526 vers le TQ85s, vers le RT548e, vers le TQ50, vers le RT579n, vers le RT578, vers le TW50 et finalement le LT pour entrer en ville. La route directe est le TQe pendant 200 km.

**Hébergement:** Hôtel Gouverneur, 1-888-910-1111 ou [www.gouverneur.com](http://www.gouverneur.com).

Hôtel au service complet avec restaurant sur place et bar, installations sécuritaires pour motoneiges à l'arrière. Accès direct par le TQ5 – suivre alors les directions sur les congères vers le centre-ville. Essence et commerces à proximité.

### JOUR TROIS

**Rimouski à St-Paul-de-Montminy** – Région Chaudière-Appalaches (8 heures). Randonnée de 360 km par le

TQ50, vers le RT571s, vers le RT544s, vers le TQ350 et finalement le RT551s.

**Hébergement:** Lodge-Spa-Villégiature Appalaches, 1-866-661-0106 ou [www.appalachesspa.com](http://www.appalachesspa.com).

Chalets individuels, à plusieurs chambres situés en haut d'une petite côte au-dessus d'un pavillon central en bois rond offrant un restaurant sur place et un bar. Frais additionnels pour accéder au spa de santé offrant un vestiaire, bain bouillonnant extérieur de grandes dimensions, bain vapeur et sauna. Accès direct au sentier à partir du LT en provenance du RT 551, avec sentiers parcourant la propriété du spa. Essence dans la ville avoisinante.

### JOUR QUATRE

**St-Paul-de-Montminy vers St-Nicolas** – Région Chaudière-Appalaches (8,5 heures). Randonnée de 250 km par le RT551n vers le LT0, vers le RT549s, vers le TW550 et finalement le TQ75n.

**Hébergement:** Hôtel Bernières, 1-800-749-3119 ou [www.hotelberneries.qc.ca](http://www.hotelberneries.qc.ca).

Hôtel à service complet offrant un restaurant sur place, un bar et une tente sécuritaire pour les motoneiges. Accès direct du sentier à partir du TQ75e (pour traverser le grand stationnement entretenu de l'hôtel). Point d'embarcation de la rive sud pour 4 véhicules, navette de remorques fermée pour traverser le Saint-Laurent.

### JOUR CINQ

**St-Nicolas vers le Malbaie** – Région de Charlevoix (navette de 8:00 à 9:30; puis randonnée de 7 heures). Prendre la navette de remorques pour traverser le Saint-Laurent, puis randonnée de 240 km par le LTn vers le TQ3e, vers le RT377s, vers le RT378n puis la LT124s.

**Hébergement:** Fairmont Le Manoir Richelieu, 418-665-3703 ou [www.fairmont.com](http://www.fairmont.com).

Cet endroit à service ultra complet de première qualité doit être visité par les motoneigistes qui désirent se faire chouchouter. Surplombant le Saint-Laurent, l'hôtel très luxueux est à couper le souffle avec trois restaurants sur place, bar, piscines chauffées (à l'eau salée) intérieure et extérieure, bains bouillonnants intérieur et extérieur, bain vapeur, spa santé, salle d'exercices et stationnement de motoneiges intérieur sécuritaire. (À votre arrivée, contourner l'avant de l'hôtel pour vous rendre au garage de motoneiges). Un tunnel d'accès est également disponible pour se rendre au Casino de Charlevoix. Accès direct par le sentier par le LT124s à partir du RT378. Essence le plus près par le sentier: Clermont (LT124n vers le RT378n) ou La Malbaie (LT124n vers le RT378n pour l'intersection du R55 puis vers le LT64e).

### JOUR SIX

Journée de repos. **Hébergement:** Fairmont Le Manoir Richelieu.

### JOUR SEPT

**La Malbaie vers Les Escoumins** – Région Québec Maritime (7 heures incluant la traversée de la rivière Saguenay, aucune réservation nécessaire). Randonnée de 225 km par le RT378n vers le TQ43e.

**Hébergement:** Auberge de la Baie, 1-800-287-2010 ou [www.aubergedelabaie.com](http://www.aubergedelabaie.com).

Auberge bleue pittoresque sur l'eau, offrant un restaurant sur place et salon/salle à manger confortable avec foyer et un stationnement de motoneiges dans un espace clôturé à l'arrière. Aucun téléphone dans les chambres, «salle de séchage» séparée pour les équipements dans le sous-sol. Essence disponible en ville. Accès du sentier par le LT à partir du TQ3 (surveiller la pancarte de l'hôtel sur votre droite), poursuivre pendant 3 à 4 blocs sur une route aux extrémités enneigées.

### JOUR HUIT

**Les Escoumins vers Baie-Comeau** – Région Québec Maritime (8,5 heures). Randonnées de 275 km par le TQ3e.

**Hébergement:** Hôtel Le Manoir, 1-866-996-3391 ou [www.manoirbc.com](http://www.manoirbc.com).

Classique et charmant, ce manoir en pierres d'origine surplombe le Saint-Laurent, offre un restaurant sur place et un bar, centre santé et d'exercices et un endroit verrouillé pour les motoneiges. Accès direct à partir du TQ3 vers le LT bien indiqué dans un parc sur le bord du fleuve. Situé près du quai du traversier.

### JOUR NEUF

**Baie-Comeau à Godbout et retour** – Région Québec Maritime (9 heures). Randonnées de 150 km aller-retour par le TQ3 dû à l'annulation du traversier à Godbout à cause d'un blizzard majeur.

**Hébergement:** Hôtel Le Manoir.

### JOUR DIX

**Baie-Comeau à Matane** – Région Québec Maritime (3 heures). Traversée du Saint-Laurent par le traversier, puis randonnée sur le LT vers le TQ5e et vers l'hôtel.

**Hébergement:** Riôtel Matane, 1-877-566-2651 ou [www.riotel.com](http://www.riotel.com).

Petit hôtel boutique près du Saint-Laurent avec restaurant sur place, bar et spa extérieur. Accès du sentier par la TQ5, suivre les flèches sur la LT et sur plusieurs routes secondaires jusqu'à l'hôtel. En débarquant du traversier, tourner à gauche (ouest) sur le LT vers le TQ5e et puis vers l'hôtel.

### JOUR ONZE

**Matane à Rivière-du-Loup** – Région Québec Maritime (8 heures). Randonnée de 330 km par le TW50.

**Hébergement:** Hôtel Universel

### JOUR DOUZE

**Rivière-du-Loup à Cabano** – Région Québec Maritime (11 heures). Randonnée de 495 km en boucle par le TQ50, vers le TQ55s, vers le RT557n, vers le TQ35e, vers le RT550e jusqu'à TQ85n.

**Hébergement:** Château Fraser 1-866-841-3015

Auberge chic en bordure du sentier avec pub bistro à côté. Accès direct à partir du TQ85. Essence en ville.

### JOUR TREIZE

**Cabano à Rivière-du-Loup** – Région Québec Maritime (1 heure). 70km sur le TQ85n (sentier sur chemin de fer) jusqu'au retour à l'hôtel Universel, chargement des motoneiges sur les remorques et retour à la maison.